Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

2020
Assemblée Générale

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

BILAN D'ACTIVITÉS 2019

Association Velocità

Bilan moral :

59 adhérents en 2019 (contre 75 en 2018)

8 membres du Conseil d'Administration (se réunit les 2e mercredis du mois après l'atelier)

Forte présence du vélo dans les médias

Moins d'actions de lobby et de manifestations

Plus d'échanges constructifs avec les collectivités

- Le vélo n'a jamais été autant pris au sérieux…
- Et pourtant, les aménagements routiers sont rarement satisfaisants !

<u>Rappel :</u> depuis 1996, la loi LAURE oblige à réaliser un aménagement cyclable lors de toute création ou réfection de voirie en milieu urbain => élargi à toutes les routes par LOM (étude)

Atelier Velibertà

Quelques chiffres en 2019	Rappel 2018
Accueil du public :	
41 séances soit 82 heures	41 (70 heures)
15 mises à disposition de vélo	66
min. 11 dons	14
min. 22 visites pour conseil / information	38
2 ventes de vélo	0
Travail technique / mécano :	
80 maintenances	109
11 marquages Bicycode	8
Autre :	
3 séances de formation à la mécanique vélo	0
Réglage et remplacement freins et dérailleur	
toujours du **travail administratif** en parallèle de l'atelier (min. 29 séances)	
4 séances de rangement / ménage	7
1 BBQ convivial avant l'été	1

Atelier Velibertà

Modification du contrat de mise à disposition de vélos

Objectif : Favoriser le retour des vélos plus tôt (pour favoriser la rotation)

Idée de FALEPA Corsica : ajout d'une révision mensuelle pour
- vérifier l'état
- faire un point sur l'utilisation / la pratique
- tester un autre vélo
- garder un contrat moral

Double contrat : ajout d'un exemplaire détachable pour le locataire
- Noter la date de départ et la date de retour
- Ajouter l'obligation de revenir faire la révision

Ajouter les prix de contrat :
- 3€ le premier mois
- 5€ le deuxième mois
- Si pas de retour : pénalité de 20€ par mois

PROMOTION – Rack à vélos aux CFC

30 mars 2019 : Action « coup de poing » faisant suite à plusieurs courriers envoyés aux Chemins de Fer de la Corse et à la Collectivité de Corse restés sans réponse

Objectif : couverture médiatique => Article Corse Matin

Rack volé qq jours + tard…

"Le vélo n'est pas le bienvenu aux Chemins de fer de la Corse"

C'est une "opération coup de poing", préviennent les membres de Velocità, l'association pour la promotion du vélo en ville. Un "coup de poing" destiné aux Chemins de fer de la Corse et qui a consisté à déposer, hier matin, sur la pelouse devant l'arrêt de train des Salines, un support en bois pour accueillir une dizaine de vélos.

L'association entend ainsi démontrer à l'élu territorial en charge des Chemins de fer, en l'occurrence Yacinthe Vanni, que ce qu'ils réclament n'est ni très compliqué, ni très coûteux à accorder. *"Nous avons écrit plusieurs fois aux Chemins de fer de la Corse. Sans jamais recevoir une réponse. Nous réclamons la possibilité de monter nos vélos dans les trains, notamment pendant les heures creuses, et de pouvoir ensuite les garer dans des abris dans les stations d'arrêts de la ligne pour les protéger des intempéries et du vol. Nous demandons l'intermodalité. C'est-à-dire le fait de pouvoir se rendre d'un point A à un point B en utilisant plusieurs modes de déplacement"*, explique Alain Barinet, de Velocità. À ses côtés, ils sont une dizaine de cyclistes. Certains circulent à vélo depuis 20 ans à Ajaccio, d'autres comme Julie, sont arrivés plus récemment de grandes villes où le vélo est un mode de déplacement comme un autre.

"Nous sommes tous des utilisateurs utilitaires de vélo, nous l'utilisons quotidiennement. Et il nous semble que nous sommes de plus en plus nombreux à Ajaccio à privilégier ce mode de transport. Tous les élus disent qu'ils souhaitent imposer un mode de déplacement doux. Mais encore faut-il avoir le courage politique de le faire", souligne Alain Barinet.

Dans le courrier envoyé le 16 décembre dernier à Hyacinthe Vanni et au président du conseil exécutif, l'association écrit : *"A voir tous ces panneaux d'interdiction de vélo dans les gares et sur le site des CFC, on a l'impression que le vélo n'est pas le bienvenu aux CFC"*.

Les membres de l'association Velocità ont déposé, hier matin, devant la station du train des Salines, un support à vélos en bois, pour rappeler aux Chemins de fer les besoins des cyclistes. /PHOTO J.-P. B.

L'association qui compte une trentaine d'adhérents à jour de leurs cotisations, insiste sur le caractère peu coûteux de la requête.

Normes sécuritaires contraignantes

Joint hier par téléphone, Hyacinthe Vanni coupe court au débat sur la possibilité de monter son vélo dans la rame : *"C'est simple, chez nous les trains n'ont pas été prévus pour pouvoir embarquer des vélos. Les normes sécuritaires nous l'interdisent et il n'est pas question de déroger à la sécurité."*

Pour le reste, les abris, ou encore la possibilité de louer des vélos électriques à un prestataire privé est en cours de réalisation, notamment à Corte, poursuit l'élu, qui précise qu'Ajaccio devrait également bénéficier de ces mesures, courant 2019.

Les Chemins de fer envisagent également, avec l'Agence du tourisme de la Corse, la possibilité d'ajouter en été des remorques aux trains. Velocità note cependant que ce dernier projet concerne avant tout les cyclotouristes : *"Nous sommes très favorables à ce projet mais cela n'est pas la solution la plus adaptée aux cyclistes urbains du quotidien"*, soulignent-ils.

Dans son courrier, l'association proposait une réunion d'échanges avec les Chemins de fer de la Corse. En attendant une réponse qu'elle espère positive, Velocità se propose de mettre à disposition des cyclistes le support à vélos en bois, devant la station de train des Salines.

C.M.

Comment mieux intégrer le vélo dans la circulation

Si les membres de l'association saluent les progrès réalisés à Ajaccio dans le cadre du Plan de déplacements urbains (PDU) pour la place du vélo en ville, ils soulignent plusieurs points essentiels qui, à leur sens, permettraient de sécuriser et d'élargir l'utilisation du vélo en ville. Comme la création d'un sas vélo à chaque carrefour, qui permettrait aux cyclistes de se positionner avant les voitures au démarrage ; le *"tourne à droite"* (en vigueur dans plusieurs villes) qui offre la possibilité au vélo de continuer sa route alors même que le feu est rouge, ou encore la généralisation de la zone 30. *"Les pistes cyclables, c'est bien, mais pour que le vélo devienne vraiment un mode de transport urbain, il faut qu'il soit intégré dans la circulation"*, fait valoir l'association.

PROMOTION – Partage pétition

Pour un réseau vélo express à Ajaccio

Auteur : **Aiaccini**
Destinataire(s) : **Mairie d'Ajaccio**

Mise à jour

La démarche vise à promouvoir la solution vélo au sein de la ville.

La ville en plus d'être confrontée à la pollution des navires et par la pollution du vazzio est congestionnée par des véhicules, la qualité de l'air doit être la préoccupation principale.

Cette démarche s'intègre parfaitement dans le renouveau des centres villes, la valorisation du bâti et l'apaisement de la circulation.
Enfin, un centre ville qui fait place a plus de mobilité douce permet également de

5.525 signatures

Pétition soutenue par un **Super contributeur**

Saisissez votre email

Pourquoi signez-vous ? (facultatif)

Partager avec vos amis Facebook

Je signe

Partagez la pétition avec vos amis :

Partager | Tweeter

PROMOTION - Baromètre

Enquête portée par la FUB

Relais local avec :

- Distribution de flyers
- Communication Facebook
- Mail

=> 333 réponses en 2019 à Ajaccio (contre 257 en 2017) dont 255 cyclistes

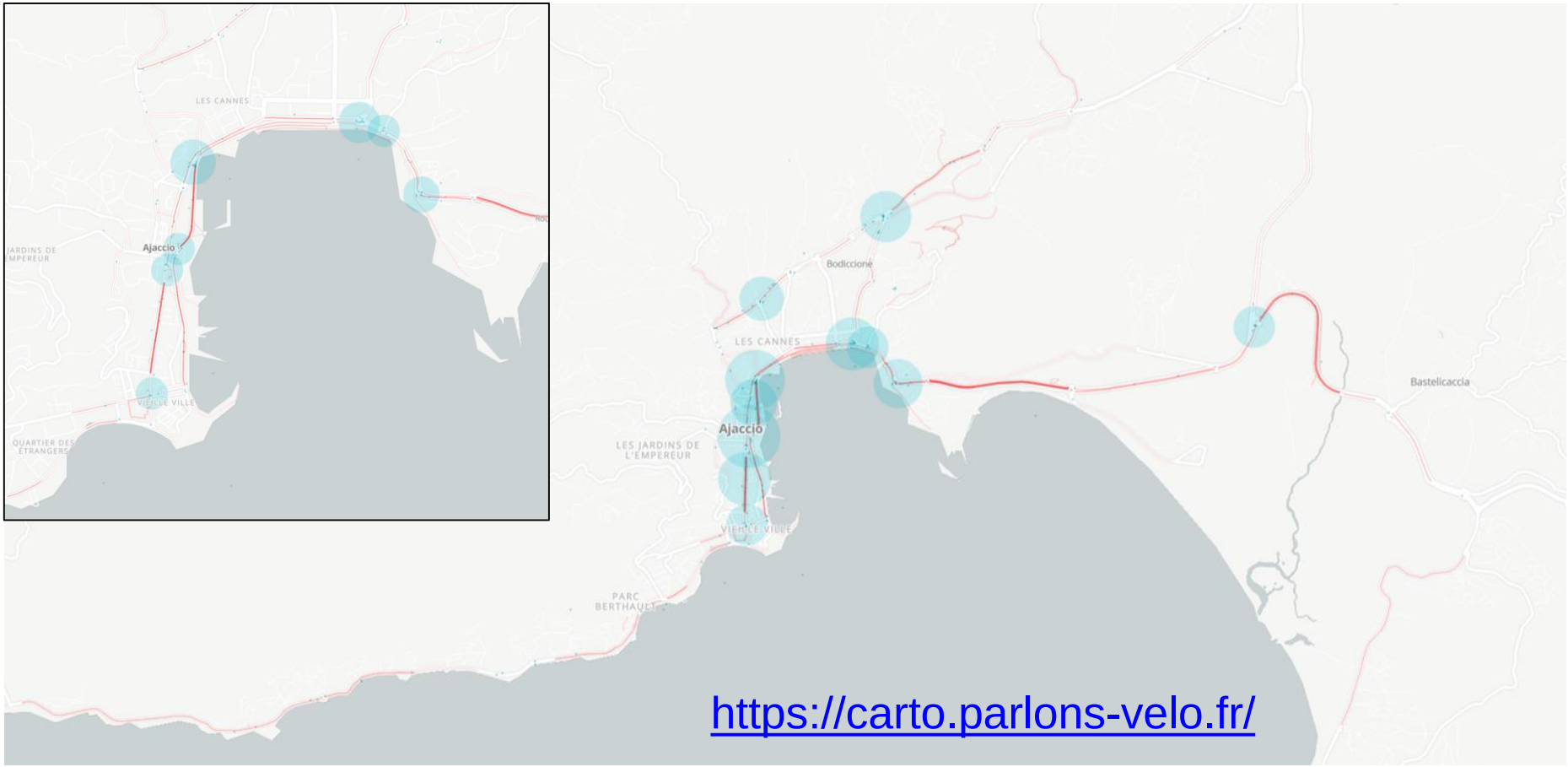
On aurait pu faire mieux en préparant et diffusant un communiqué de presse (comme en 2017)

PROMOTION - Baromètre

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

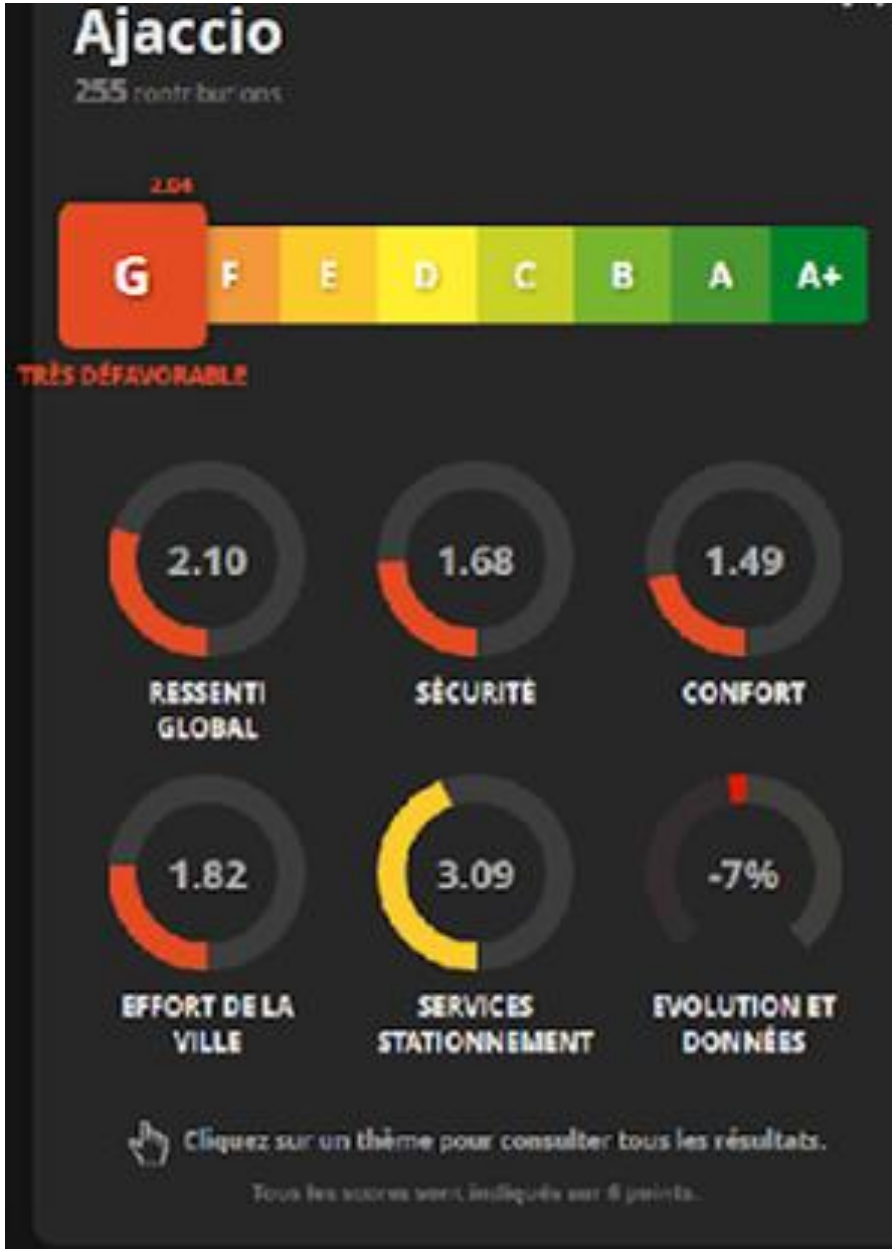
180000 MERCIS POUR VOTRE PARTICIPATION À L'ÉDITION 2019

1ers résultats : carte des points noirs et tronçons à aménager en priorité :



https://carto.parlons-velo.fr/

PROMOTION – Baromètre cyclable



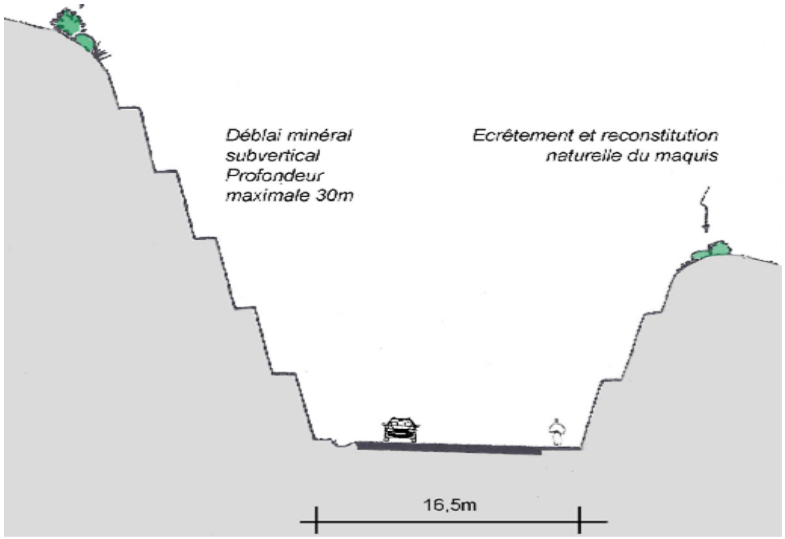
https://palmares.parlons-velo.fr/

PROMOTION – Pénétrante (décembre)

Contribution enquête publique avec U Levante

+ : prise en compte piétons et vélos

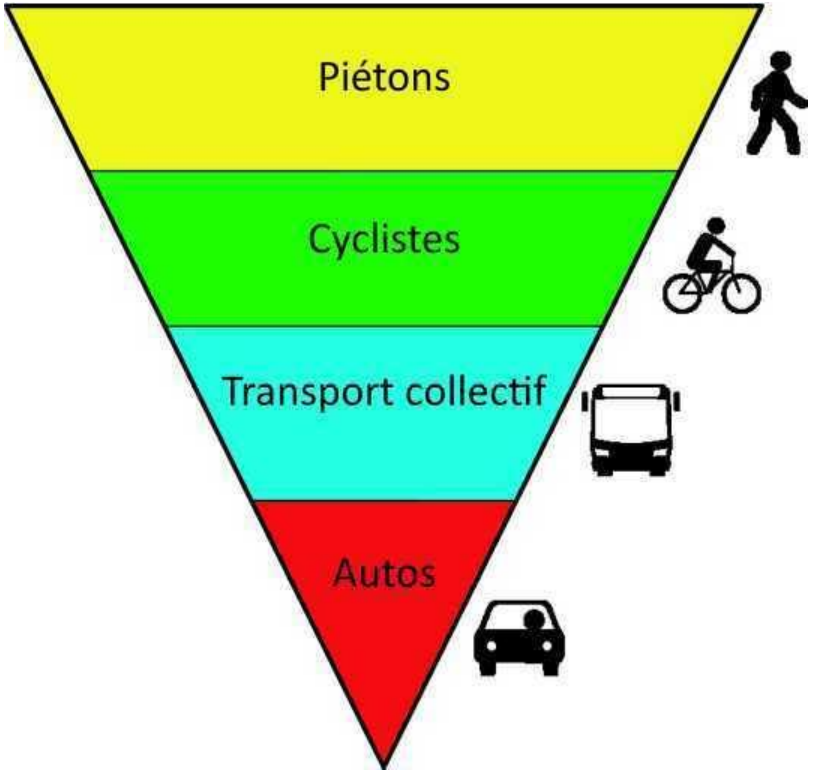
- Quelle nécessité d'une nouvelle route ?
- Aménagement autoroutier et impactant paysage



PROMOTION – Elections municipales

Plaidoyer cyclable – nos demandes :

- **Apaisement / ville à 30 :** généralisation des zones 30 km/h en centre-ville
- Création **d'aménagements cyclables structurants** sur les grands axes
- **Stationnements** vélos adaptés ;
- Mise en place de la **maison du vélo** prévue au PDU (financement d'un poste + **flotte de vélos en location longue durée**) ;
- Dans les établissements **scolaires** : stationnement vélo et accompagnement (formation de type vélo-école) ;
- Nouvelle **hiérarchisation des modes de déplacement** lors d'aménagement de voirie :



PROMOTION – Elections municipales

Interpellation via Facebook, mais le plus efficace reste la rencontre :

Candidat	Slogan	Parti	Contact
Etienne BASTELICA	A Manca Aiaccina La Gauche Ajaccienne	Divers gauche	Échanges par email et lors d'une rencontre
Jean-François CASALTA	Pà Aiacciu	PNC Corsica Libera	Proposition d'échange par email (pas donné suite)
Michel CICCADA	Ras-le-bol	Aucun	Pas encore
François FILONI	Ajaccio change de visage		Pas encore
Jean-Marc LANFRANCHI	Aiacciu in Cori		Rencontre à l'atelier
Jean-André MINICONI	Aiacciu pà tutti	Femu a Corsica	Visite atelier le 12/02/2020
Laurent MARCANGELI	Fiers d'être Ajacciens. Fieri d'esse Aiaccini!		Pas encore

Manque de temps pour les solliciter tous : *pouvez-vous nous aider ?*

Partenariats

- Adhésion à 2 réseaux :
  - Fédération des Usagers de la Bicyclette
  - Mob'In Corsica

- Adhésion en tant qu'Atelier non-membre de l'Heureux Cyclage

- Partenariat FALEPA Corsica : marquage de leurs VAE
  - Convention de partenariat en cours de signature

- Rapprochement U Levante suite aux réunions entre associations environnementales ajacciennes début 2018

- Radio Frequenza Nostra

Partenariats

2e Journée de la Mobilité inclusive le 22 mai à Ajaccio

Présentation de la vélo-école aux institutionnels

Après-midi grand public :

- Atelier d'auto-réparation
- Vélo-école

Partenariats

Accueil et participation à la réunion publique de la Coordination TERRA

17 avril - urbanisme ajaccien (en vue enquête publique PLU)

Regroupement d'associations citoyennes et de défense de l'environnement de la Corse

Communication – Réseaux sociaux

FACEBOOK :

- 331 personnes aiment la page
- 355 abonnés

Records :

Publication sur formation vélo-école :

- 3 500 vues
- 588 clics / lectures
- 84 réactions (commentaires, partages)

100 réponses sur les 691 attendues au baromètre cyclable (26/09/2019) :

- 5 500 vues
- 462 clics / lectures
- 88 réactions (commentaires, partages)

Création compte **LINKEDIN**

Communication – Radio

Janvier : Présentation de l'association sur **Alta Frequenza**
https://www.alta-frequenza.corsica/podcast/corsic_associu/focus_sur_l_association_velocita_98132

Été : Capsules radiophoniques pour **Frequenza Nostra**
https://frequenzanostra.com/article/412-ajaccio-le-velo-en-ville
> *À valoriser : quelle diffusion ?*

Septembre : Débat d'1h sur **Frequenza Nostra**

- L'équipe de Velocità, Sophie, Alain, Guillaume et Gautier ont participé à une émission en direct dans le studio de Frequenza Nostra...l'occasion de revenir sur l'association et ses projets.

« Alors que diriez-vous de vous déplacer rapidement, facilement, pas cher, sans problème de stationnement et sans polluer ? Ne cherchez plus et adoptez le vélo en ville ! Pour se remettre en selle, pensez #VELOCITA, Terre Plein de la Gare... ajaccioavelo@gmail.com (extrait de l'attestation de partenariat rédigé par Frequenza Nostra pour la sacem et la culture à Paris).

https://www.facebook.com/nustrale/videos/685142358652310/

Communication

Interview

Settimana du 26 avril au 2 mai

Des transports doux pour une société plus douce

Et si notre moyen de transport changeait radicalement notre rapport aux autres ? Pour les partisans du vélo ou des zones piétonnes les citadins auraient fort à gagner à délaisser leur voiture : moins de stress lié aux embouteillages, moins de bruit ambiant, moins de pollution néfaste pour la santé... Mais aussi des liens sociaux qui se recréent et la possibilité de s'arrêter dans des petits commerces de centre-ville qui sont aujourd'hui à la peine. *« Quand on se déplace à vélo, on va au plus près. On reste dans son quartier, on fait ses courses à proximité »*, rappelle Olivier Razemon, journaliste et auteur de l'essai *Le pouvoir de la pédale* (éd. Rue de l'échiquier).

Pour lui, si la voiture restait le principal moyen de locomotion, les centres-villes seraient toujours défavorisés par rapport aux grands centres commerciaux de périphérie *« faits pour la voiture »*.

Inutile donc de chercher à faciliter le stationnement en centre-ville : les parkings trop bon marché incitent les automobilistes à re ter garés longtemps et n'augmentent donc pas le nombre de passages chez les commerçants. Quant à la création de nouvelles plac de stationnement, elle devrait être pensée dans une logique de « parc relais » où l'on laisse sa voiture en périphérie pour prendre bus, un vélo ou un train afin d'entrer dans le centre-ville.

Les commerces de proximité doivent aussi s'adapter à cette nouvelle donne : *« Si on veut attirer des personnes en centre-ville, il une offre différente de celle des centres commerciaux : mettre en valeur le fait de pouvoir faire les magasins sur des voies réservée aux piétons, en profitant de la lumière du jour, et proposer des produits et des services différents de ce que l'on trouve dans les gr centres commerciaux de périphérie »*, estime Sébastien Bourdin, enseignant-chercheur en économie territoriale et développeme durable à l'Ecole de management de Normandie. Des petits commerces proposant des produits locaux, de qualité, avec un servi un conseil personnalisés : remettre de l'humain dans le commerce de proximité peut s'avérer juteux pour les commerçants.

« Une étude menée à Londres montre que les marcheurs dépensent 150 euros de plus par mois que ceux qui viennent en voitu es magasins. Ils dépensent moins d'un coup mais plus régulièrement », chiffre Sébastien Bourdin. Le seul risque pour les centr illes est de devenir des *« enclaves de bobos »* à vélo : *« Il faut que les commerces restent assez bon marché »*, rappelle le che

Communication

P+R St Joseph

CAPA - le 19 juin 2019 :

Article Corse Matin 20 juin 2019 :
https://www.corsematin.com/article/ajaccio/troquez-votre-voiture-pour-un-velo-dans-le-centre-ville-dajaccio

Reportage vidéo du 26 juin 2019 à Corsica Sera
https://france3-regions.francetvinfo.fr/…/jt-1920-corse-cor… (à la 14e minute)

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

ZOOM SUR LA VÉLO-ÉCOLE

BILAN de l'année 2019

Promotion Raymond Poulidor

Introduction : la parole aux élèves

Voici un témoignage extrait des 8 pages de commentaires ajacciens de l'enquête : *Baromètre des villes cyclables 2019* (www.parlons-vélos.fr), la contributrices nous a fait un clin d'œil qui illustre bien l'esprit d' A bissicletta scola d'Aiacciu et de l'association Velocità : *« Les automobilistes commencent à faire attention aux vélos, ce qui n'est généralement pas le cas des motards et autres scooters. Attention quand c'est la pleine lune, les gens sont plus agressifs et on peut se faire klaxonner 3-4 fois sur un trajet ! Certains cyclistes sont sur les trottoirs à vive allure. Je recommande la formation à la conduite en ville avec l'animateur de Velocità. Très bien, très à l'écoute. Conseils personnalisés sur les trajets, le stationnement, les équipements. Cette formation met en confiance et permet d'adopter les bonnes pratiques. Ma fille de 16 ans circule avec un vae depuis un an pour presque tous ses trajets (lycée, sorties...) et nous sommes confiants dans son attitude, bien coachée par Velocità. Un grand merci ! »*

Louka, Mehdi et Sami, tous 3 débutants, ici en draisienne. Sami, 15 ans a appris en 2 heures ! Louka a su en faire le jour de ses 12 ans, Mehdi, motivé par les deux plus âgés a réussi dans la foulée.

Cette année, la vélo école a fonctionné en deux temps et deux endroits différents. Du mois de janvier au mois de juin, nous avons ouvert nos portes aux particuliers : **A bissicletta scola**.

D'octobre à décembre, la vélo-école a été délocalisée dans le quartier des **Salines** dans le cadre du contrat de ville avec la Communauté d' Agglomération du Pays Ajaccien.

"La vie, c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre."Albert Einstein (1879-1955). Ici, Sami donne ses tout premiers coups de pédale.

Les Cours, les élèves, la vie de l'école

Raoul Taburin de Sempé, publié en 1995	2018 Promotion Raoul Taburin		2019	
	Bicicletta scola	PDA	Bicicletta scola	Contrat de ville
Elèves	9	10	15	13
Cours	10	1	30	25
Heures de cours + préparation	15	3	48	40
Heures de gestion	5	2	10	10
Cursus terminé	N 3 : 3 N 2 : 1 N 1 : 3		Niveau 3 : 6 Niveau 2 : 0 Niveau 1 : 7	N 3 : 0 N 2 : 5 N 1 : 3
Reports d'élève d'une année sur l'autre			2018-2019 : 3 2019-2020 : 7	2019-2020 : 11
Nbre d'élèves par niveau	N 3 : 4 (dont 2 VAE) N 2 : 2 N 1 : 3		N 3 : 6 (dont 3 VAE) N 2 : 0 N 1 : 9	N 3 : 3 (dont 2 VAE) N 2 : 7 N 1 : 3
Utilisent le vélo plusieurs fois/semaine			6	2
IMV + aspirants	1		1 + 5	

Niveau 1 : débutant / Niveau 2 : remise en selle / Niveau 3 : insertion dans la circulation

Blandine et Kathy sont venues à la vélo-école des Salines pour de la remise en selle. Toutes deux sont motivées pour poursuivre le cursus vers la vélonomie. Blandine a recherché des solutions de financement de cours pour éviter la rupture hivernale subite afin de ne pas perdre la motivation. Toutes deux participent au recrutement de nouveaux élèves. Kathy est membre du conseil citoyen des Salines et s'est impliquée dans la communication. Béatrice était inscrite à la vélo école et a rejoint le groupe des Salines pour poursuivre sa formation. Le vélo était pour elle un lointain souvenir. Sa motivation première: Profiter des services et infrastructures vélo des grandes villes lors de ses visites ! Guillaume est l'Initiateur Mobilité Vélo de l'école.

Tranches d'âge	Nombre 2018		Nombre 2019	
	Garçons Hommes	Filles Femmes	Garçons Hommes	Filles Femmes
Moins de 6 ans				
6 - 13 ans	0	2	3	2
14 - 18 ans		1	2	0
19 - 25 ans			1	
26 - 60 ans	5	10	2	16
Plus de 60 ans		1	1	1
Total	5	14	9	19

Soyad et Ilham, toutes deux débutantes lors de l'inscription savent aujourd'hui faire du vélo. L'équilibre reste encore incertain, vont elles poursuivre leur formation? La réponse en 2020 !

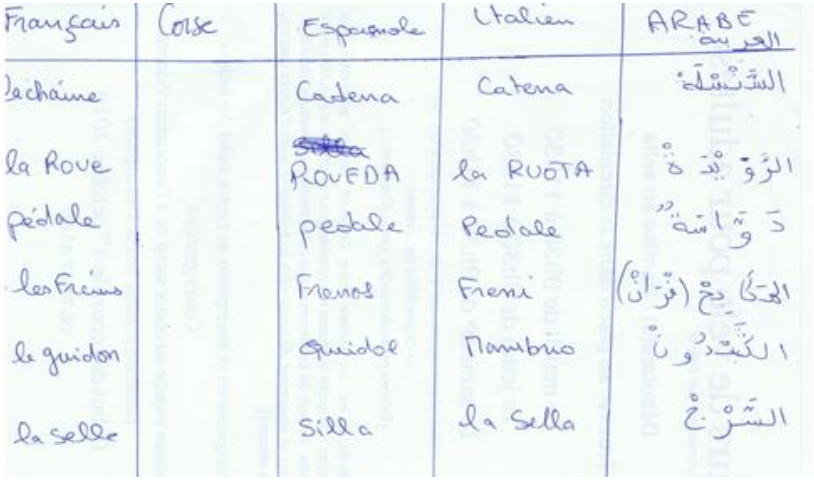
Louka découvre les sensations de l'équilibre

Formation : En interne, lancement d'une formation pour 5 bénévoles aspirants Initiateur Mobilité Vélo (IMV).

Ici, aspirants et élèves sur la place des Salines lors de la première rencontre. Toutes et tous sont sur la ligne de départ prêt au lancement d'un jeu d'équilibre, sans pédaler, après une bonne propulsion, qui ira le plus loin ? C'est Gauthier !

Langue :

Nous avons débuté la rédaction d'un dictionnaire multi langues autours des mots du vélo et de la mobilité afin de faciliter à toutes et à tous l'accès à ce vocabulaire dédié.



Français	Corse	Espagnole	Italien	ARABE العربية
la chaîne		Cadena	Catena	السلسلة
la Roue		~~Silla~~ ROUEDA	la RUOTA	الرّوْ بْدَ ةْ
pédale		pedale	Pedale	دَ وَّ اسَةْ
les Freins		Frenos	Freni	المَكَا بِحْ (فرْ انْ)
le guidon		Guidol	Manubrio	الكِتْدُ و نْ
la selle		Silla	la Sella	السَّرْ جْ

Partenaires : CAPA (financement + suivi), Conseil Citoyen des Salines (organisation, sensibilisation), Centre social des Salines (sensibilisation, organisation, prêt de locaux), Ville d'Ajaccio (suivi + organisation journée de la mobilité), Radio Frequenza nostra (communication), association FALEPA Corsica (participation journée mobilité), Société Décathlon (participation journée mobilité + don de vélo et chasubles réfléchissantes floquées), Société Erilia (organisation, communication, prêt de locaux), Auto-entreprise Sons libres…

Prospection :

- Education nationale, rencontre avec la Directrice et le Directeur des écoles du quartier des Salines sous l'égide de l'inspecteur académique de Corse du sud en charge de la sécurité routière.
- Police et Gendarmerie dans le cadre de la mise en place du Savoir rouler à l'école.
- Préparation d'une rencontre entre les partenaires de la sécurité routière de Corse du sud pour le mois de janvier 2020 avec : la Préfecture, la DDTM, la Gendarmerie, la Police nationale, l'Education nationale, l'association Prévention routière.

Les lieux :

Pour A bicicletta scola, nous avons débuté l'année sur le parking près de l'atelier, terre-plein de la gare puis à l'école Saint Jean dans le cadre d'une convention signée avec la ville d'Ajaccio. L'espace alloué c'est révélé moins pratique que la place des Salines (bcp de trafic auto). Nous avions demandé la cour de l'école qui s'avérait bien mieux adaptée. Nous avons également optimisé le rangement des vélos dans le bateau.

Le bateau garage

Pour les Salines, Le local prêté par Erilia est très bien situé. Il sera nécessaire de l'aménager afin de le rendre plus sain (eau qui passe sous la porte lors des pluies et qui fait de grosse flaque, nettoyage régulier de la pente d'accès, réalisation d'éclairage, rafraîchissement générale).
La place où les cours se déroulent est située derrière le Centre social. Elle se révèle être parfaitement adapté et agréable. Un entretien régulier (crotte de chien, verre…) est souhaitable, surtout sur le haut de la place (city stade…).
Le Centre social : L'accueil est parfait et adapté pour les jours de pluie notamment qui permettent la tenue des cours en salle (code de la route, petite mécanique…).

Pendant une pause, nous rédigeons le dico vélo

Iris n'avait fait qu'une seule fois du vélo dans sa vie, à 15 ans. Après seulement 1 heure de draisienne, elle a remis les pédales et ne s'est plus arrêtée de faire des tours...

La place sans nom du quartier des Salines

Bilan financier vélo-école

charges		Produits	
60-Achats	3200	74-Subvention CAPA	3000
		75- Autres produits de gestion courante-dons	300
		76-Produits financiers (PAF élèves inscription)	130
61-Location Immobilière	210	870-Bénévolat	840
86-Bénévolat	1660	871-Préstation en nature	400
		875-Don en nature	420
TOTAL	5070	TOTAL	4960

Communication

Capsules radiophoniques : Nous en avons réalisé une dizaine ; ce sont des témoignages de cyclistes avec un petit habillage sonore d'une durée d'environ 60s. Les capsules ont été diffusées sur Frequenza Nostra à la fin de l'été 2019
Article sur le site internet de la CAPA
Réalisation de flyers vélo-école délocalisée aux Salines
Réalisation d'une affiche pour la journée du vélo aux Salines
Réalisation de deux séries de photos pendant des cours, l'une par Sophie sur le parking près de l'atelier l'autre sur notre piste aux Salines par Pascal, photographe pro de la CAPA
Réalisation d'une petite vidéo-témoignage d'une élève de la vélo-école

Évènement

Délocalisation de la vélo-école dans le quartier des Salines dans le cadre du contrat de ville
Mini buzz sur les réseaux avec la vidéo d'un jeu chorégraphique d'équilibre et de direction lors de la rencontre aspirants-élèves aux Salines
Organisation de la journée du vélo (reportée à Septembre 2020)

La flotte !

Les beaux vélos jaunes ont été financés par la CAPA (3 vélos) et Décathlon (1 vélo)

30 gilets réfléchissants floqués nous ont été offert par Décathlon

Les 2 vélos pliants d'occasions mis à disposition par Sons libres.

Les 5 vélos pliants recyclés par les bénévoles déjà utilisés en 2018 et toujours adaptés.

L'équipe :

Admin° Sophie, Laurence, Guillaume et le CA de Velocità

Pédagogie Guillaume (et Sons libres) + FUB

Aspirants Chantal, Georges, Gwenaël, Gauthier et Sophie

Mécanos Alain, Gauthier, Yohann + bénévoles

Un grand **Merci** à toutes et à tous les partenaires pour leur confiance et leur implication dans le projet :
Stéphanie et la CAPA, Karine et Erilia, Marie Jeanne et toute l'équipe du Centre social, Dominique et Frequenza Nostra, Djamila, Benoit et le Conseil citoyen, Gregory et Décathlon, Nicolas et la Fub, les services de la ville d'Ajaccio...le spécial à SCOPA

Merci aux élèves de la promotion Poupou, motivés même sous la pluie, Hoa, Geoffroy, Ihab, Fatia, Iris, Blandine, Madelaine, Michelle, Dominique, Soria, Oriane, Elodie, Laurène, Jennifer, Stéphanie, Isaac, Gilles, Sami, Mehdi, Louka, Soyad, Ilham, Aude, Béatrice, Lalie et Abbi (la plus jeune). FORMIDABLE

Il y a des vélos partout au Népal, dans les rues de Katmandou, la capitale, le vélo est magasin ambulant, mode de transport, collectif et individuel ou encore transport de marchandises en tout genre ! Lors de mon court séjour dans la ville légendaire, je suis tombé sur un article du journal local qui relatait l'accident de vélo d'un professeur de Yoga qui a eu lieu la nuit. Il est tombé dans un trou de chantier béant. Les secours n'ont découvert son corps que le lendemain. Ayant réalisé ce voyage à mes tout débuts d'IMV, cela m'a appris un certain relativisme. La situation des cyclistes est là-bas plus que périlleuse comparée à celle des occidentaux. Comme vous pouvez l'imaginer aucune infrastructure n'est prévue, presque aucune route n'est goudronnée, la chaussée est encombrée de voitures, minibus, moto scooters sans oublier les piétons, vaches sacrées, chiens, singes… et un seul feu tricolore. En plus, il y a des trous partout et pourtant, roulent les vélos, par tous les temps, pas cher et rapide le vélo, bien pratique, alors on prend le r

Osez le vélo à Ajaccio !

Merci de votre attention,

Guillaume pour Velocità.

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

PRÉVISIONNEL D'ACTIVITÉS 2020

Généralement

- Continuer les formations pour pérenniser les activités de l'asso :
  - Mécanique vélo après l'atelier
  - Vélo-école
- Réalisation de tabliers pour l'atelier (partenariat Nostru Pane)
- Sortie(s) à vélo
- Plaidoyer élections municipales avec TERRA
- Actions « coup de poing » (sas cyclable, DSC, …)
- Emission télévisée Via Nova (FR3 ViaStella) sur le vélo =>
- Sapientoni ?

A bissicletta scola Promotion Greta Thunberg

Mise en place du module Vélo à Assistance électrique en partenariat avec AppEbike qui propose de mettre sa flotte à disposition hors saison

Poursuite des cours en proposant aux élèves :

- de rejoindre les groupes des Salines,
- ou des accompagnements individuels ou en petit groupe pour le niveau 3,
- ou en petits groupes le mercredi après-midi en fonction de la demande pour les niveaux 1 et 2

Rédaction du projet Savoir rouler à l'école et prospection pour les années à venir

Participation aux réunions « Sécurité routière » organisées par la Préfecture avec les IDSR afin de promouvoir la solution vélo et affiner les statistiques pour le moment très maigres car peu étudiées.

faire une demande à la DDTM de mise en place d'une étude sur l'accidentologie vélo pour l'année 2020

Poursuite de la rédaction du dico vélo

Dans la famille « Je change de mobilité, je demande la mère, Aline qui a suivi une formation de niveau 3 et qui a également bénéficié d'une mise à disposition longue durée…

Les filles, Lalie qui a vécu une belle gamelle vers ses 6 ans et n'était jamais remonté sur un vélo et Abbi, la cadette qui comme la grande ne faisait pas de vélo n'en avais jamais fait non plus !

Ici, Isaac réalise un rêve à 36 ans… faire du vélo.

Visuel réalisé par Dominique de Frequenza Nostra pour les podcast des capsules radiophoniques

Dans le cadre du contrat de ville en partenariat avec la CAPA

Les adultes **40 heures** d'animation en mai-juin-septembre-octobre-novembre- pour 30 personnes environs

a) Poursuite des cours gratuits démarrés en 2019 ouverts aux adultes, en adhérant au Centre social des Salines ou à l'association Velocità (assurances). Sous forme de cours pratiques, les élèves découvrent ou redécouvrent le vélo, comme moyen de déplacement, outil d'autonomie et de liberté. Nous abordons le code de la route vu du guidon, la petite mécanique et les gestes d'entretien et surtout, leur intégration dans la circulation, avec douceur et sens du partage de la voirie. Nous accompagnons les élèves dans le choix de leur futur vélo en parlant des dispositifs existant et des vélos en général, notamment les VAE. Les cours auront une durée de deux heures, deux fois par semaine et se dérouleront sur la place située derrière le centre social puis sur les aménagements cyclables du quartier et pour finir, en ville.

b) Nous proposons également aux agents du centre social de profiter de ces cours afin de réfléchir à leur mobilité propre mais aussi pour relayer les informations mobilité et vélo auprès des adhérents, enfants, ados, adultes et seniors.

c) Cours dédiés aux élèves en langue française en partenariat avec le professeur. Les cours seront enrichi d'un travail sur le vocabulaire.

Les ados dans le cadre du contrat de ville CAPA **20h** en octobre pour 15 personnes environs)

En partenariat avec l'équipe d'animation, sur le temps des vacances scolaires, nous organiserons une sortie vélo vers les iles Sanguinaires. En amont, nous aborderons le code de la route vu du guidon, la petite mécanique, les métiers du vélo. Nous espérons également organiser une sortie en VAE en partenariat avec un vélociste.

Les scolaires dans le cadre du contrat de ville CAPA **40h** en mai-juin pour 8 classes soit à approximativement 200 enfants + les encadrants

Ecole Salines VI et école Simone Veil : En partenariat avec les équipes éducatives et l'académie, nous souhaitons mettre en place des ateliers vélo dans le cadre du Savoir rouler à l'école inscrit dans le Plan national Vélo. Dans un premier temps nous proposerons un atelier Découverte de 5 heures pour 4 classes volontaires (allant du Ce2 au Cm2) de chacune des deux écoles du quartier des Salines. 1 heure de conversation autours de la mobilité et 4 heures de vélo en milieu fermé à la circulation motorisée sur la place des Salines.

+ 30h de préparation, de gestion et suivi de projet soit **130 heures** en attente de décision pour être financées dans le cadre du contrat de ville.

Abbi à gauche, bien aguerrie sur cette photo, prête pour le niveau 2 et Lalie à droite lors de son passage du petit au grand vélo ! Une belle image de soi pour elle ce jour-là. Elle a pour projet de se déplacer à vélo pour le collège et les loisirs, elle devra avant s'affranchir du niveau 2 !

PLAN VÉLO & MOBILITÉS ACTIVES

Maintien de l'agrément Education Nationale
Organisation de la journée vélo lors de la semaine européenne de la mobilité / sept 2020

Communication

Création de nouvelles capsules radiophonique sur le thème des idées reçues comme par exemple :

« C'est dangereux de faire du vélo »
« On est trop exposé à la pollution »
« Le VAE c'est pour les fainéant, y'a pas besoin de pédaler »
« Rien n'est fait pour le vélo à Ajaccio »

Création d'une plaquette informative sur les alternatives à l'autosolisme, la mise en valeur des aménagements, les services vélo et vélocistes, avec une présentation succincte des itinéraires sympas à Ajaccio pour les résidents et les visiteurs en partenariat avec APPeBIKE et autres
Sollicitation de la DDTM pour la participation de Velocità à un ouvrage collectif sur le thème de la mobilité à vélo à destination des scolaires de type roman dont vous êtes le héros.

Les partenaires

APPeBIKE pour le prêt de VAE dans le cadre du module dédié
Vélocistes
Sécurité routière
Éducation nationale
Gendarmerie et Police nationale : mise à disposition des vélos et de la piste d'éducation routière en mai juin pour les enfants des écoles dans le cadre du contrat de ville.
La FUB !
FALEPA Corsica
SCOPA

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

FINANCES

Bilan 2019

COMPTE DE RESULTAT 2019				
PRODUITS D'EXPLOITATION	**2018**	**Prévi 2019**	**2019**	***Commentaires***
Ventes de produits finis, prestations de service et marchandises (70)	751,00	1 300,00	295,00	*2018: dons Hippocampe, Cuabitemu 240€*
Subventions d'exploitation (74)	700,00	4 100,00	3 000,00	*2018: FDVA 700€ 2019: Contrat de ville 3000€*
Autres produits de gestion courante (75)	370,00	400,00	818,20	*Dons atelier, 2019: décathlon 130€*
TOTAL I	**1 821,00**	**5 800,00**	**4 113,20**	
CHARGES D'EXPLOITATION	**2018**		**2019**	
Achats matières premières et marchandises (60)	647,07	2 577,00	1 487,93	*2019: achat 4 vélos Vélo-école 1200€*
Services extérieurs (61)	529,74	530,00	531,67	
Autres services extérieurs (62)	133,00	2 693,00	2 133,00	*prestations 2019 Vélo-école 2000€*
TOTAL I	**1 309,81**	**5 800,00**	**4 152,60**	
Résultat de l'exercice : déficit (-)	**511,19**		**-39,40**	

Evaluation des contributions volontaires en nature				
Produits (87)				
- Bénévolat	4 600,00		7 840,00	*Vélo-école 2019 1240€ ;*
- *Prestations en nature*	280,00		400,00	
- *Dons en nature*	0,00		420,00	*gilets jaunes*
Total évaluation produits	**4 880,00**	**6 440,00**	**8 660,00**	
Charges (86)				
- Secours en nature	0,00		0,00	
- *Mise à disposition gratuites de biens et services*	0,00		-420,00	
- *Personnel bénévole*	-4 880,00		-8 240,00	
Total évaluation charges	**-4 880,00**	**-6 440,00**	**-8 660,00**	

Bilan 2019

Comptabilité analytique, solde par poste

Clé	Intitulé	2018	2019	Détails
ADHERENTS	756 Cotisations	370,00	330,00	Adhésions
Total ADH		370,00	330,00	
FONCTIONNEMENT	601. Achats stockés Matières premières et fournitures		-12,90	
	612. Redevances de crédit-bail - Participation SCOPA	-420,00	-210,00	loyer SCOPA 50%
	6161. Multirisques MAIF	-109,74	-111,67	assurance
	6281. Cotisations (liées à l'activité économique)	-133,00	-133,00	FUB & autres
	861. Mise à disposition gratuite de biens		-260,00	20 Gilets floqués pour adhérents
	864. Personnel bénévole		-2 800,00	Gestion asso et promotion
	870. Bénévolat		2 800,00	
Total FONCT		-662,74	-727,57	
COM	601. Achats stockés Matières premières et fournitures	-76,80	-228,84	Autocollants
	701 vente produits communication		15,00	Tee Shirt
Total COM		-76,80	-213,84	
ATELIER	601. Achats stockés Matières premières et fournitures	-61,00	-46,19	consommables
	701 mise à disposition de vélo	146,00	128,00	MaD vélos
	706. Bicycode	16,00	22,00	Marquages antivol
	758 Dons et pièces Atelier	334,00	188,20	Contributions pour l'atelier
	864. Personnel bénévole		-4 200,00	4 animateurs atelier 2h/semaine
	870. Bénévolat		4 200,00	
Total ATELIER		435,00	292,01	
ECOLE	601. Achats stockés Matières premières et fournitures	-509,27	-1 200,00	4 Vélos pliants
	622. Rémunérations vélo-école		-2 000,00	Vélo-École contrat de ville
	612. Redevances de crédit-bail - Participation SCOPA		-210,00	loyer SCOPA 50%
	706. Vélo-école	255,00	130,00	vente tickets vélo-école
	740 Financement CAPA plan vélo	700,00	3 000,00	Subvention Contrat de Ville
	758 Bon d'achat Décathlon		300,00	
	861. Mise à disposition gratuite de biens		-160,00	10 Gilets floqués pour école
	864. Personnel bénévole		-1 240,00	Animateur/gestion Vélo-école
	870. Bénévolat		840,00	Animateur/gestion Vélo-école
	871. Prestations en nature		400,00	participation Sons Libres
	875. Dons en nature		420,00	Don 30 gilets Décathlon
Total ECOLE		445,73	280,00	
TRESO	110. Report à nouveau	38,47	549,66	solde 2019
	129. Résultat de l'exercice (déficit)	511,19	-39,40	balance
	512. Banque CA	549,66	-474,15	Solde bancaire 2020
	531. Caisse de l'atelier	0,00	-36,11	Caisse 2020
Total TRESO			0,00	
Total général		511,19	-39,40	

Prévisionnel 2020

COMPTE DE RESULTAT PREVI 2020	
PRODUITS D'EXPLOITATION	Prévi 2020
Ventes de produits finis, prestations de service (70)	350,00
Subventions d'exploitation (74)	6 500,00
Autres produits de gestion courante (75)	760,00
TOTAL I	7 610,00
CHARGES D'EXPLOITATION	
Achats matières premières et marchandises (60)	-6 945,00
Services extérieurs (61)	-532,00
Autres services extérieurs (62)	-133,00
TOTAL I	-7 610,00
Résultat d'exploitation	0,00

Clé	Intitulé	Solde	Détails
ADH	756 Cotisations	350,00	*Adhésions*
Total ADH		350,00	
FONCT	601. Achats stockés Matières premières et fournitures	-95,00	
	612. Redevances de crédit-bail - Participation SCOPA	-210,00	*loyer SCOPA 50%*
	6161. Multirisques MAIF	-112,00	*assurance*
	6281. Cotisations (liées à l'activité économique)	-133,00	*FUB & autres*
	861. Mise à disposition gratuite de biens		
	864. Personnel bénévole	-2 800,00	*Gestion asso et promotion*
	870. Bénévolat	2 800,00	
Total FONCT		-550,00	
COM	601. Achats stockés Matières premières et fournitures	-50,00	
	701 vente produits communication		
Total COM		-50,00	
ATELIER	601. Achats stockés Matières premières et fournitures	-100,00	*consommables*
	701 mise à disposition de vélo	150,00	*MaD vélos*
	706. Bicycode	50,00	*Marquages antivol*
	758 Dons et pièces Atelier	150,00	*Contributions pour l'atelier*
	864. Personnel bénévole	-4 200,00	*4 animateurs atelier 2h/semaine*
	870. Bénévolat	4 200,00	
Total ATELIER		250,00	
ECOLE	601. Achats stockés Matières premières et fournitures	-1 500,00	
	622. Rémunérations vélo-école	-5 200,00	*Vélo-École contrat de ville*
	612. Redevances de crédit-bail - Participation SCOPA	-210,00	*loyer SCOPA 50%*
	706. Vélo-école	150,00	*vente tickets vélo-école*
	740 Financement CAPA plan vélo	6 500,00	*Subvention Contrat de Ville*
	758 Bon d'achat Décathlon	260,00	
	861. Mise à disposition gratuite de biens		
	864. Personnel bénévole	-1 400,00	*Animateur/gestion Vélo-école*
	870. Bénévolat	1 400,00	*Animateur/gestion Vélo-école*
	871. Prestations en nature		
	875. Dons en nature		
Total ECOLE		0,00	

Velocità

Association pour la promotion du vélo en ville

ELECTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Membres du Conseil d'Administration

Laurence Duret
Sophie Raspail
Alain Barinet
Gauthier-Guillaume Guenzi
Guillaume Addari
Chantal Roger
Benoît Lions

Toute personne
est bienvenue !